

ชื่อโครงการ	รถตลาดประหยัดเชื้อเพลิง	
ชื่อผู้จัดทำโครงการ	นายชินทร์	จันทร์เกต
	นายรัฐวุฒิ	จันทร์ทวงษ์
	นายดนุพล	แพนแลนนน
	นายทศพล	กระตงยาม
	นายไพศาล	เกิดมัน
	นายไพสิฐ	ประเสริฐศรี
	นายยงยุทธ	บุญชน
	นายวรวุฒิ	สมนาค

อาจารย์ผู้สอน อาจารย์ชำนาญ เชิดพงษ์

อาจารย์ปรึกษา อาจารย์บพิตร บุรมิ

หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

สาขาวิชา เครื่องกล

ปีการศึกษา 2553

#### บทคัดย่อ

โลกของเราทุกวันนี้มีอัตราการใช้พลังงานเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยพลังงานส่วนใหญ่จะเป็น พลังงานเชื้อเพลิงที่ได้จากน้ำมันปิโตรเลียม ซึ่งเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่ใช้แล้วไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก และกระบวนการเกิดน้ำมันซึ่งเป็นวัตถุดิบที่ใช้กลั่นเป็นน้ำมันต่างๆที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบันต้องอาศัย ระยะเวลาในการเกิดน้ำมันดิบเป็นเวลานาน ดังนั้นการใช้ทรัพยากรน้ำมันจะต้องใช้ให้เกิดประโยชน์และ คุ่มค่าอย่างสูงสุด การสร้างรถประหยัดเชื้อเพลิงจึงเป็นรูปแบบหนึ่งที่มีประสิทธิภาพในการลดการสูญเสีย พลังงานเชื้อเพลิง การสร้างรถประหยัดเชื้อเพลิงได้เน้นการออกแบบทรงตัวถังเป็นทรงหยดน้ำ เพื่อลดแรงต้านทานอากาศ โดยตัวถังจะเป็นแบบคลุมทั้งหมด เพื่อลดแรงต้านทานจากอากาศหมุนวน ในส่วนของ เครื่องยนต์ได้มีการปรับปรุงให้มีการเผาไหม้ได้ สมบูรณ์ยิ่งขึ้นและเพิ่มอัตราส่วนการอัดโดยการลดปริมาตร ห้องเผาไหม้ เพื่อให้เผาไหม้เชื้อเพลิงได้อย่างหมดจด และระบบเชื้อเพลิงถูกปรับปรุงเพื่อการเผาไหม้ที่ สมบูรณ์ โดยการเปลี่ยนมาใช้ระบบ