

ชื่อหัวข้อ	รถฝึกขับ 2 พวงมาลัย 2 เบรก
หน่วยกิจของโครงการ	4 หน่วยกิจ
นักศึกษา	นายทศพล เลี้ยวกลาง นายธนพงศ์ สร้อยสูงเนิน นายรัชพงศ์ กระสายศรี นายวรกร เกิดมงคล นายสนธยา ภู่อบอุ่น นายมนตรี เพ็ญคนตรี
อาจารย์ที่ปรึกษา	นายชำนาญ เชิดพงษ์ ว่าที่ร.ต.ศิริพงษ์ แพร่ศิริพุดพิงศ์
หลักสูตร	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)
สาขาวิชา	เครื่องกล
ปีการศึกษา	2553

บทคัดย่อ

เนื่องจากปัจจุบันการขับขีรถยนต์เริ่มมากมายบนท้องถนนผู้ขับขีรถยนต์บางคนยังขาดทักษะ ขาดความมั่นใจ บางคนถึงกับตกใจควบคุมรถไม่ได้เมื่อมีเหตุฉุกเฉินบนท้องถนน ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยในการขับขีรถยนต์จึงทำให้เกิดแนวคิดในการที่จะทำรถยนต์ฝึกขับ 2 พวงมาลัย 2 เบรก เพื่อให้ผู้ที่หัดขับรถรู้หลักการในการขับและเกิดความเคยชินแล้วยังเกิดความมั่นใจแก่ตัวผู้ที่หัดขับอีกด้วย

เบรคข้างซ้ายที่ความเร็ว	20 Km/hr สามารถหยุดรถได้ในระยะ 2 เมตร
เบรคข้างซ้ายที่ความเร็ว	40 Km/hr สามารถหยุดรถได้ในระยะ 4.5 เมตร
เบรคข้างซ้ายที่ความเร็ว	60 Km/hr สามารถหยุดรถได้ในระยะ 8 เมตร
พวงมาลัยข้างซ้ายที่ความเร็ว	20 Km/hr สามารถเลี้ยวได้ปกติ
พวงมาลัยข้างซ้ายที่ความเร็ว	40 Km/hr สามารถเลี้ยวได้ปกติ
พวงมาลัยข้างซ้ายที่ความเร็ว	60 Km/hr สามารถเลี้ยวได้ปกติ